

Wildtierüberführung Neuenkirch, Luzern

2021



In Neuenkirch baut das Bundesamt für Strassen ASTRA nach der Wildtierbrücke Rynetel bereits die zweite Wildtierbrücke mit einer Holzüberdeckung. Die Wildtierüberführung im Kanton Luzern hat eine Breite von 50 Metern und eine Länge von rund 36 Metern.

Das Projekt

Während mehreren Nächten montierten Zimmerleute die 17.5 Meter langen, 1.24 Meter hohen und 8 Tonnen schweren Holzträger. Künftig spazieren Rehe, Füchse, Hirsche und Kleinsäuger über die neue Wildtierbrücke bei Neuenkirch. Das freut die Umwelt in verschiedenen Hinsichten. Denn die Wildtierbrücke ist ein richtiger CO₂-Speicher. Rund 2500 Kubikmeter, grösstenteils Fichtenholz aus dem Entlebuch, werden dafür verbaut. Dass das Holz in den umliegenden Wäldern geschlagen und in regionalen Betrieben weiterverarbeitet wurde, ist ein Gewinn für die hiesige Wirtschaft. Auch die Umwelt freuts. Denn: Lokales Holz ist aus ökologischer Sicht deutlich vorteilhafter als Holz aus dem Ausland.

Die Bauweise

Die Wildtierüberführung im Kanton Luzern hat eine Breite von 50 Metern und eine Länge von rund 36 Metern. Die lichte Höhe beträgt 4.80 Meter. Die fast mannshohen Brettschichtholzträger wurden bei der n'H in Lungern vorgefertigt, vormontiert und just in time auf die Baustelle geliefert.

Die Herausforderung

Auch während der Montage der Träger rollte der Verkehr weiter. Er wurde während rund 30 Nächten einspurig im Gegenverkehr geführt. Tagsüber standen immer zwei Fahrbahnen pro Richtung zur Verfügung.



Montagearbeiten mit einspurigem Verkehr



Die zweite Fahrbahn wird überdeckt



Die Träger sind rund acht Tonnen schwer...



...und werden in einem Stück auf die Betonfundamente gesetzt.

Baudaten

- Breite 50 Meter
- Länge 36 Meter
- Lichte Höhe 4.80 Meter
- 2500 m³ Fichtenholz aus der Region

Baukosten

- BKP 1-9: 10.7 Millionen Franken
- BKP 214: ca. 2.7 Millionen Franken
- Planungshonorar: 198'000.Franken (als Subplaner des Bauingenieurs)

Leistungen Timbatec

- SIA Phase 31 Vorprojekt
- SIA Phase 32 Bauprojekt
- SIA Phase 41 Ausschreibung und Offertenvergleich
- SIA Phase 51 Ausführungsprojekt
- SIA Phase 52 Ausführung
- SIA Phase 53 Inbetriebnahme
- Statik und Konstruktion
- Kostenschätzung
- Fachbauleitung und Baustellenkontrollen

Bauherrschaft

Bundesamt für Strassen ASTRA
4800 Zofingen

Holzbauingenieur

Timbatec Holzbauingenieure (Schweiz) AG Bern
3012 Bern

Holzbau

HUSNER AG Holzbau
5070 Frick

Bauingenieur

IG 2B Ingenieurgemeinschaft
3000 Bern 15

GU/TU

Anliker AG
6021 Emmenbrücke