# Neubau Suhresteg Buchs, Buchs AG

2005





Der Wettbewerb für den Ersatz des Suhresteges wurde im Herbst 2005 vom Team Erne/Timbatec/Moser+Colombo gewonnen.

# Das Projekt

Die Konstruktion des Suhresteges verbindet die bewährte Technik der Trogbrücke mit einem verbesserten Witterungsschutz und den folgenden, neuen Technologien: Die tragenden Teile sind weitgehend von der Witterung geschützt und können austrocknen. Alle Oberflächen sind als Verschleissteile ausgebildet.

### Die Bauweise

Durch den Einsatz der GSA-Technologie wird der früher angewendete Stahl-U-Winkel überflüssig. Er wird durch horizontale HEA-Träger ersetzt, die gleichzeitig die Fahrbahn tragen. Die Auflager wurden mit Elastomer-Zwischenlagen erstellt. Die Trägerbekleidung ist als offene Douglasienschalung ausgeführt.



Lager



Montage vom Lkw aus





Montage



Spannweite: 20 m
BSH Fi/Ta: 10.5 m<sup>3</sup>
BSH Lärche: 2.2 m<sup>3</sup>

## Leistungen Timbatec

- Statik und Konstruktion
- Werkplanung 3D und 2D
- SIA Phase 52 Ausführung



Ansicht 3

### Bauherrschaft

Gemeinde 5033 Buchs AG 5033 Buchs

### Holzbauingenieure

Timbatec Holzbauingenieure Schweiz AG, Thun 3600 Thun

### **Architekt**

Marc Moser + Reto Colombo 5000 Aarau

### Holzbauunternehmer

ERNE AG Holzbau 5080 Laufenburg

