

# Abri pour voitures Blümlimattweg, Thun

2001



Le maître d'ouvrage cherchait un système porteur économique pour un abri de voiture. En raison des bonnes expériences faites avec le caillebotis à poutres de l'objet Pappelweg, il a été décidé d'utiliser ici aussi un caillebotis à poutres. Outre son esthétique fonctionnelle, ce système s'est avéré extrêmement économique.

## Le projet

Comme le toit ne pouvait pas être préfabriqué en tant qu'élément intact, il a été livré en trois pièces détachées pliables. Des pièces d'environ 4,5 x 5,0 m ont ainsi été fabriquées, repliées à environ 1,80 x 8,50 m et remises dans leur forme initiale sur le chantier. La hauteur des poutres a été fixée à 160 mm seulement. Les différentes possibilités de renforcement de la grille de poutres (poutres à double guidage, collage avec le panneau 3 plis posé dessus) ont été étudiées en détail. Malgré ce type de construction assez complexe, l'ensemble de la construction en bois a pu être réalisé pour un prix final de 20'000 francs.



Abri pour voitures terminé



Abri pour voitures terminé



Grille de support terminée



Vue de l'intérieur

### Données de construction

- Abri pour voiture : 5 voitures
- Abri : 10 vélosHauteur de la poutre 160 mm
- longueur : 5.08 m
- largeur : 14.23 m
- Grille de poutres : 73 m<sup>2</sup>

### Construction en bois

Beer Holzbau AG  
3072 Ostermundigen

### Maître d'ouvrage

Communauté de maîtres d'ouvrage Architekturwerkstatt 90  
3600 Thoune

### Architecte

Architekturwerkstatt 90  
3600 Thun